

Salems kommun
Bygg- och miljönämnden
144 80 Rönninge

Kopia till:
Lst Stockholm
Diariet

Samråd om detaljplan för Rönninge centrum, fastigheten Strömsdal 1 med flera, plan nr 81-64

Trafikverket har mottagit rubricerade plan för samråd och vill härmed framföra följande synpunkter. Planens syfte är att möjliggöra nya kvarter med 110-120 nya bostäder och butikslokaler i Rönninge centrum. Trafikverket yttrar sig som ansvarig för Västra stambanan.

Kollektivtrafik och gc

Det är mycket positivt att kommunen planerar för cykelparkeringar och infartsparkeringar i Rönninge centrum. Särskilt bra är att cykelparkeringarna ska få ett väderskyddande tak.

Avstånd till järnvägen

Trafikverket kan konstatera att samrådshandlingarna i dess nuvarande form medger bebyggelse 25 m ifrån närmaste spårmitt. Trafikverket vill återigen trycka på vikten av att detta avstånd istället blir 30 m. Om ny bebyggelse lokaliseras i nära anslutning till järnvägen kan järnvägens funktion skadas negativt. Det kan då bedömas som en skada på järnvägens riskintresse.

Buller och vibrationer

Trafikverket konstaterar att den planerade bebyggelsen i Rönninge centrum kommer att utsättas för mycket höga bullernivåer enligt bullerkartorna. Trafikverkets ståndpunkt är att riksdagens riktvärden ska gälla för de planerade bostäderna. Kommunen bör undersöka olika bullerdämpande möjligheter för planen för att uppnå en god boendemiljö i den planerade bostäderna.

Vibrationer från järnvägen nämns inte i planhandlingarna. Riktvärdet är 0,4 mm/s vägd RMS. Det vore lämpligt att genomföra en vibrationsmätning för att säkerställa att riktvärdet går att klara.

Trafikverket saknar i övrigt en samrådsredogörelse där det framgår hur kommunen förhåller sig till yttrandena i programskedet.

För Trafikverket

Johanna Levin
Samhällsplanerare